



# TIDAHOLM

## Holmaborna kritiska mot Västtrafik och förslag om ny busshållsplats

Två saker framgick tydligt på Vägverkets samrådsmöte om en ny busshållsplats i Madängsholm.

Dess invånare vill definitivt inte ha någon ny busshållsplats.

Och samtliga var mycket kritiska mot att sakägaren Västtrafik inte närvarade på mötet.

– Förslaget är helt befängt, sade Christer Johansson.

Projektledaren Nina Stadling från Vägverket fick en tuff kväll efter att ha kallat invånarna i Madängsholm till bygdegården för samrådsmöte om förslaget om en ny busshållsplats.

Hon hann knappt avsluta presentationen innan protesterna började komma.

– Jag vill bara höra era åsikter och göra något bra utifrån det, förklarade hon då och flera gånger till under kvällen.

Det var samtidigt lätt att förstå Holmabornas oro och vrede. Deras nuvarande busshållsplats kan komma att tas bort sedan Västra Götalandsregionen gett Västtrafik i uppdrag att göra busslinje 302 mellan Tidaholm och Falköping mer attraktiv. Några av målen är att marknadsandelarna ska öka, att den regionala kollektivtrafiken ska bli snabbare och att bussen ska vara en konkurrent till bilen.

### Ska korta restiden

Västtrafik hade inte någon egen representant på plats på grund av sjukdom. Därför var det många frågor som inte kunde få något svar, dock kunde kommunens trafiksamordnare Yvonne Nyman räta ut en del frågetecken liksom M-politikern Peter Friberg, som själv bor i Madängsholm.

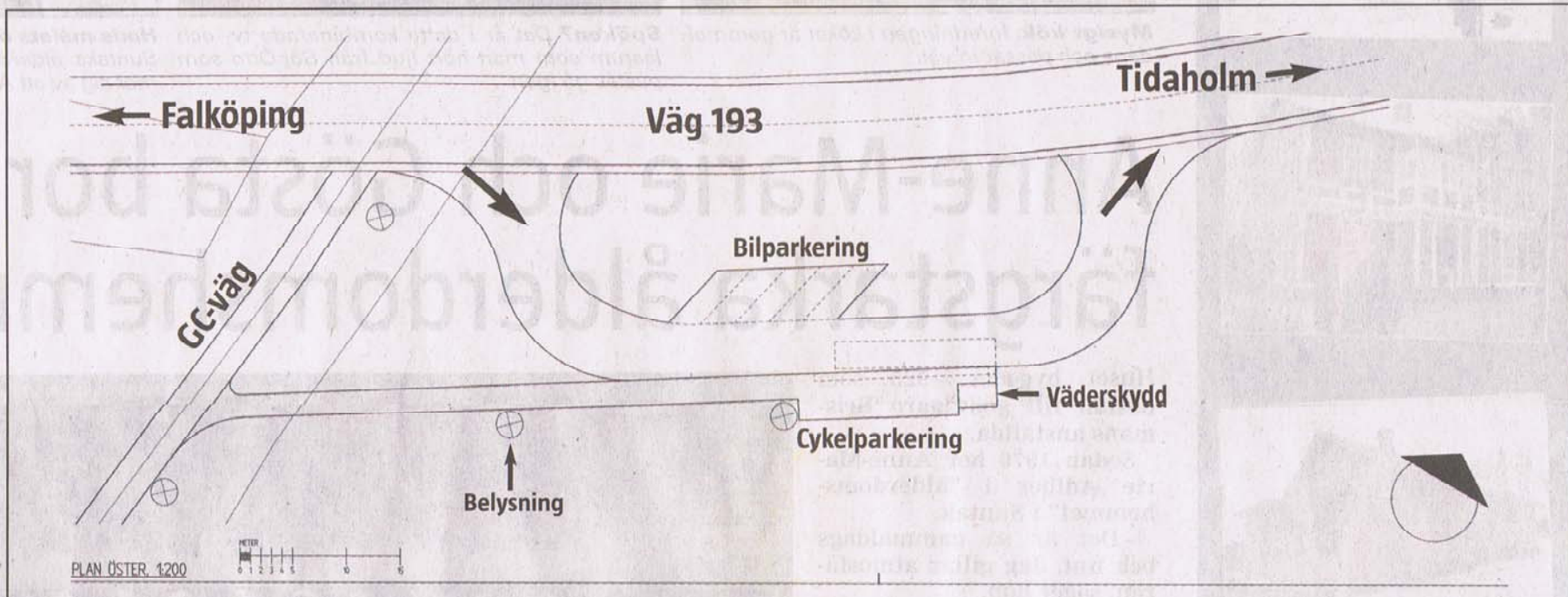
Nina Stadling förklarade att Västtrafik anser att busssturer på linje 302 tar för lång tid.

– Nu är restiden 35-50 minuter beroende på vilken tur det är, men Västtrafik vill korta ner den till 30-40 minuter. Allt fler väljer att ta bilen på grund av för lång restid.

Ett önskemål från Västtrafik är att stoppen längs vägen inte avviker från huvudstråket.

### Får göra vänstersväng

Västtrafiks projekt mål är att öka kollektivresandet, att



**Ny busshållsplats?** Detta är förslaget som Vägverket förespråkar ur trafiksäkerhetssynpunkt. Busshållplatsen kommer i så fall att ligga på 193:an vid gång- och cykelbanan.

Karta: LMK DEVELOPMENT



**Mycket missnöjda.** Holmaborna som deltog i samrådsmötet var eniga – de vill inte ha någon ny busshållsplats utanför samhället utan vill behålla den nuvarande.

Bild: HANNA MEDIN

busshållplatsen utformas trafiksäkert, att den upplevs trygg och säker av resenärerna samt att den kompletteras med pendel- och cykelparkering.

– Detta är en regional tur och den får andra krav på sig som till exempel täckningsgrad och antal resenärer, berättade Yvonne Nyman.

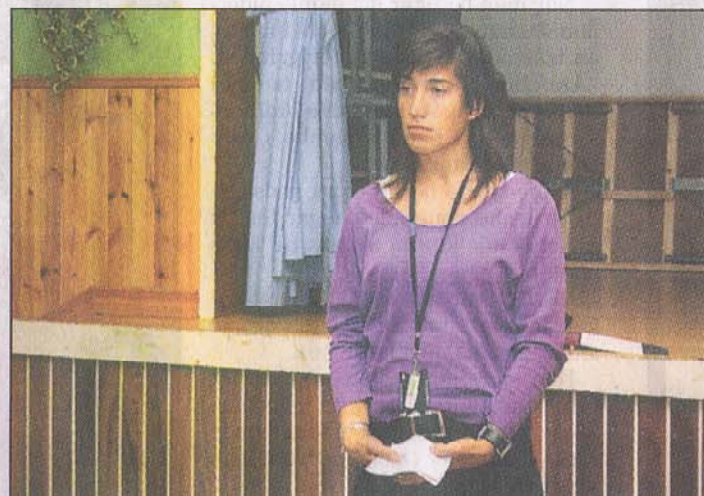
Mötesdeltagarna fick ta del av olika förslag, där Vägverket särskilt framhöll ett (se separat ritning) – en busshållsplats på väg 193 vid gång- och cykelvägen och som är försedd med vindskydd samt pendel- och cykelparkering. På grund av trafiksäkerheten vill man inte ha två hållplatser på vardera

sidan av vägen, utan bussen från Tidaholm får helt enkelt göra en vänstersväng för att köra in på busshållplatsen.

### ”Fråga för kommunen”

Peter Friberg konstaterade att det var det bästa förslaget av de som presenterades på mötet – men att invånarna allra helst vill ha kvar sin nuvarande busshållsplats.

– Det är ju bara dumt att behöva ta bilen till busshållplatsen och för dem som inte har bil är det svårt att ta sig dit. Det här är en fråga för kommunen och vad de vill göra för linjen och invånarna som bor i Madängsholm, sade han och lovade:



**Tar emot synpunkter.** Projektledaren Nina Stadling på Vägverket lovade att framföra alla synpunkter som kom upp på mötet.

– Om två veckor ska jag ska göra en interpellation i kommunfullmäktige om detta.

Någon undrade hur gamla med rullatorer ska kunna orka ta sig till hållplatsen via gång- och cykelvägen.

– Jag vet inte. En lösning kanske kunde vara att Västtrafik åker in i samhället vissa turer, funderade Nina Stadling och lovade på nytt att föra fram alla åsikter.

### Spel för galleriet?

Christer Johansson var en på mötet som tog till orda:

– Det är märkligt att flytta ut samhällets enda kommunikationsplats utanför samhället. Den nuvarande hållplatsen lig-

ger ju nästan ocentralt redan. Men man tar bara inte bilen från Madängsholm till busshållplatsen om man ska in till Tidaholm – då kör man ju hela sträckan istället. Förslaget är helt befängt, sade han och fortsatte:

– Man kan undra om det ligger i samhällets intresse att bussen ska gå snabbt mellan Tidaholm och Falköping?

Jens Johansson höll med, men menade att mötet var ett spel för galleriet och att allt redan är klart.

– Västtrafik vill korta resorna och tjäna pengar. Jag är nästan övertygad om att det blir en direktbuss. Västtrafik skapar sina egna regler och

det är fejt och dåligt att de inte är här.

### Tar emot synpunkter

Det verkade inte vara många som bekymrade sig över att restiden mellan Tidaholm och Falköping är för lång, hellre då att biljettpriserna sänks så att fler väljer att åka kollektivt av den anledningen.

– Men tilltron till kollektivtrafiken är jättelåg. Den fungerar ju inte i Sverige över huvud taget. Synen på den svenska kollektivtrafiken är katastrofal, sade Jan-Evert Blom.

Efter fikapausen meddelade Lill-Britt Jonsson:

– Samtliga här tycker att det är fruktansvärt dåligt av Västtrafik att inte vara här.

Nina Stadling på Vägverket tar emot synpunkter på förslaget fram till den 15 oktober.

En inte alltför vild gissning är att Holmaborna kommer att sätta sina åsikter på pränt.

**Fotnot:** Tidningen försökte nå Christina Bryvik, chef för Västtrafiks affärsområde Skaraborg, men hon var inte anträffbar under gårdagen. Enligt en talesman från Västtrafik så ska man bemöta kritiken inom kort.

HANNA MEDIN  
hanna.medin@vgt.se  
0502-77 03 08

